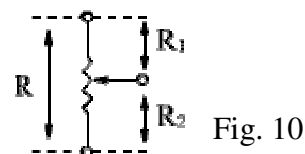


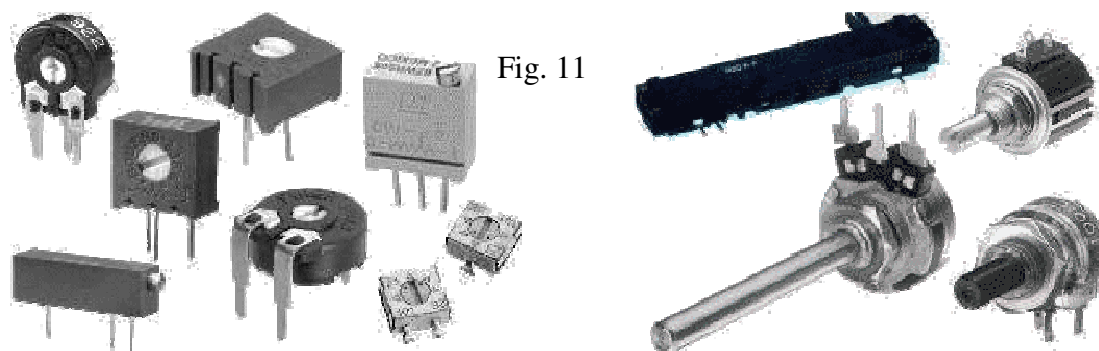
Nei resistori di potenza a filo, il valore è stampigliato direttamente sul corpo del componente. La R eventualmente presente nel valore va considerata come virgola decimale per il valore espresso in Ohm, per esempio 4R7 sta ad indicare un resistore da 4,7 Ohm. La potenza in Watt è solitamente espressa direttamente; la tolleranza può essere espressa direttamente in percentuale o indicata da una lettera, secondo le corrispondenze riportate nella seguente tabella (tolleranza inferiori al +/- 5% sono molto rare):

Codice	Tolleranza	Codice	Tolleranza
M	+/- 20%	F	+/- 1%
K	+/- 10%	D	+/- 0,5%
J	+/- 5%	C	+/- 0,25%
G	+/- 2%	B	+/- 0,1%

Tra i resistori variabili, i più diffusi sono sicuramente **potenziometri** e **trimmer**. In questi tipi di resistori la resistenza nominale R può essere suddivisa in due resistenze di valore R_1 e R_2 , tali che $R_1 + R_2 = R$, grazie alla presenza di un cursore mobile cui fa capo un terzo terminale.



Dal punto di vista fisico potenziometri e trimmer si distinguono dal fatto che nel primo caso il movimento del cursore è possibile attraverso una leva di una certa dimensione che viene fatta ruotare sul suo asse (potenziometri **rotativi**) o che viene fatta scorrere longitudinalmente (potenziometri **a slitta**), mentre nel secondo caso le dimensioni sono più ridotte e il movimento del cursore è dato da un alberino rotante manovrabile solo tramite cacciavite.



Sotto l'aspetto funzionale invece potenziometri e trimmer si distinguono dalla tipologia di impiego: infatti mentre i primi vengono generalmente usati per regolare sistematicamente una grandezza di uscita (come ad esempio la regolazione del volume di un impianto stereo) e su cui quindi viene di norma montata una manopola, i secondi vengono montati direttamente sui circuiti stampati e la loro regolazione viene fatta solo in sede di taratura del circuito, quindi in genere poche volte nella vita dell'apparecchiatura.

Per questi tipi di resistori, oltre ai parametri già visti per i resistori in genere, si aggiungono altri parametri caratteristici che vengono forniti dal costruttore.